



Március 26-án levelet kaptunk Borboly Csabától, melyben azt írja:

Tisztelt Szerkesztőség!

Egyed Ufó Zoltánnak a 136B megyei útról készített képriortja kapcsán az alábbi pontosítás közzétételét kérem.

Az uh.ro portálon 2015. március 4-én közzétett, [Ezt az aszfaltozást is elsumákkolták?](#) című képriort kapcsán a 136B útszakasz helyzetéről a következőket közölhetem:

A 21+200-24+306 km-es szakaszon a munkálatokat 2011-ben végezték el, a szavatossági idő négy év, ez 2015. novemberig tart. Minden évben számba vesszük a hibákat és felszólítjuk a kivitelezőt a hibák kijavítására, ezt tesszük a 136B esetében is. Az aszfaltszőnyeg néhány helyen való süllyedését és felpúposodását a kivitelezőnek kell kijavítania a szavatossági idő alatt.

A km 21+900 ponton az úton a kárt az árvíz okozta. Ennek a megoldása közbeszerzési eljárás alatt áll, az elbírálási szakaszban.

A 13A országút és a 136B megyei út kereszteződését az Országos Útügyi Vállalatnak kell kialakítania.

Figyelmükbe ajánlom az utakra vonatkozó törvények által előírt szabványokat. A dokumentum elérhető a http://hargitamegye.ro/upload/public/drumuri/STAS_Drumuri.zip linken.

Tisztelettel:

Borboly Csaba,

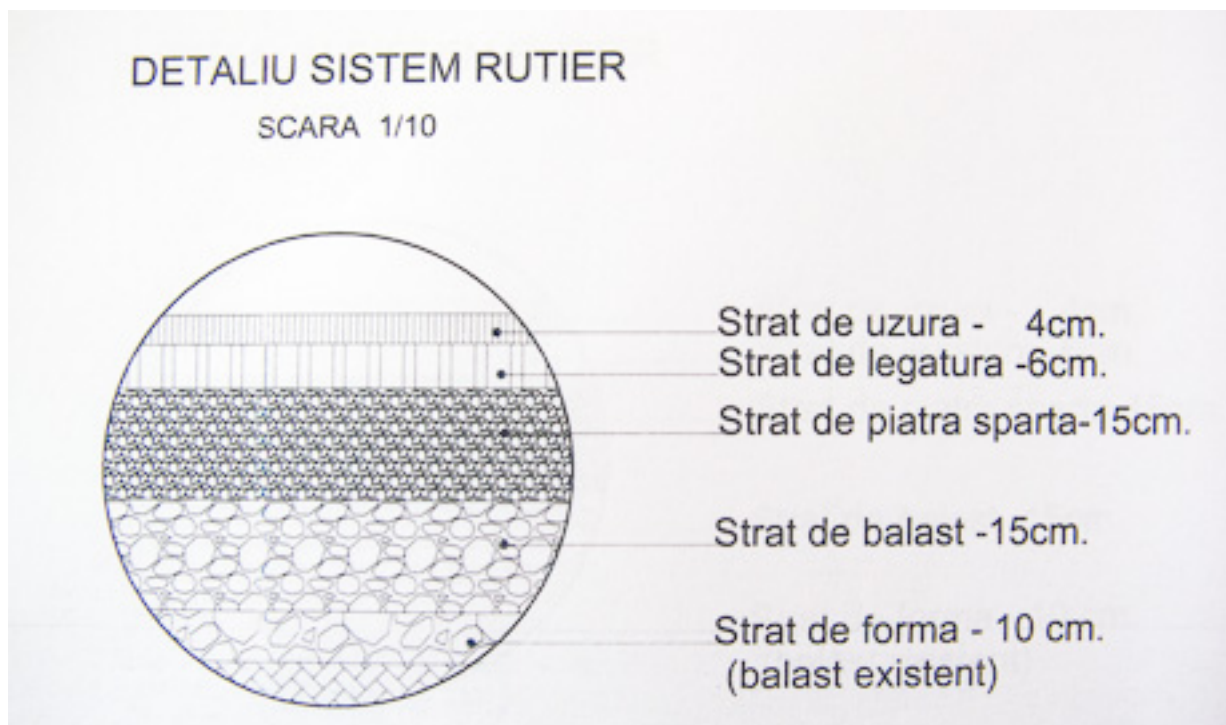
Hargita Megye Tanácsának elnöke

Borboly Csaba levelét ezennel közzétettük, de arra is felfigyeltünk, hogy benne **mélyen hallgat néhány dologról**

. Levelét olvasva megeshet, hogy egy informált, tettere kész és jó szándékú embernek tűnhet, de ha mélyebbre ásunk a dologban, elővesszük a 136B kivitelezési tervét, azonnal kiderül, hogy csak ki akarja vonni magát a felelősség alól. A felszínt simítja, ahelyett, hogy a mélyen gyökerező gondok okával foglalkozna. Vegyük pontszerűen:

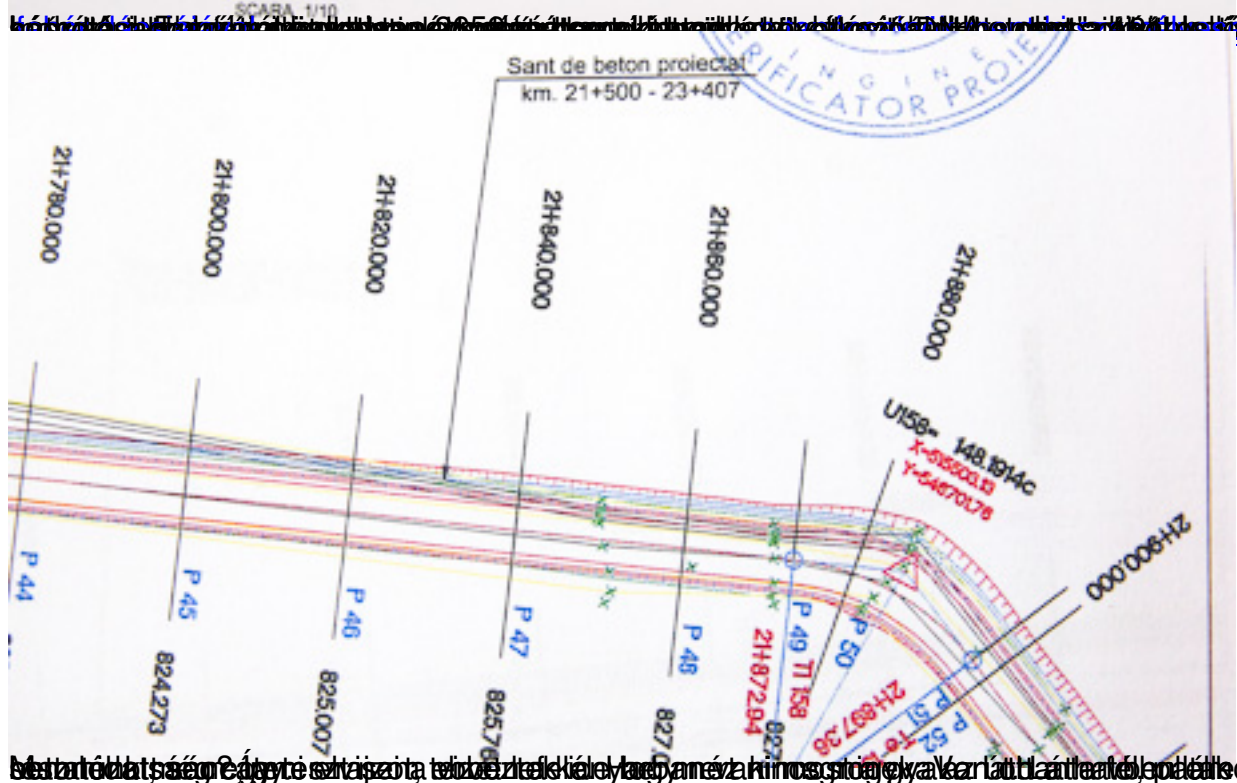
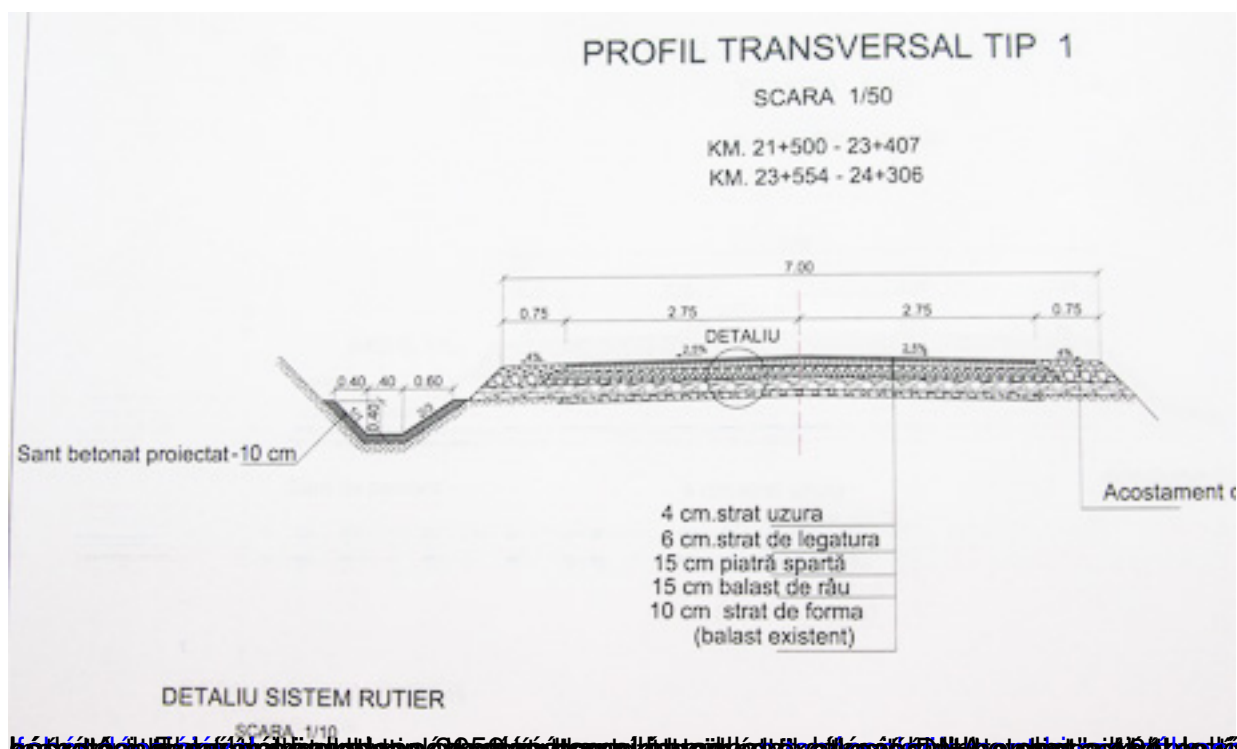
Szavatossági idő és foltozások

Az szép és jó, hogy az aszfalt idén még garanciában van, és a kivitelező kifoltozza a nem megfelelő alapozás miatt keletkezett repedéseket és süllyedéseket. De 2015 novemberében lejár a szavatossági idő, mi lesz jövőre és azután? Ha a kivitelező nem a terv szerint alapozta meg az utat, akkor a szavatossági idő alatt nem az alapot kellene kijavítani? Hiába simítjuk a tetejét, ha alul esik szét minden. A terv szerint így kellett volna, hogy kinézzen az út alapozása:



Arviz

Borboly árvíznek nevezi, de kérdezzük, hogyan lehet árvíz fent a hegytetőn? A 21+900 pont az út egyik legmagasabb pontja, jócskán kint a domboldalba, mindenféle folyóvíztől távol. Ott az történt, hogy a dombról lefolyó nagy mennyiségű esővíz egy része beszivárgott az út alá, és a nem megfelelően megalapozott út megrogyott tőle. Hogyan tudott az esővíz beszivárogni? Hát úgy, hogy az útból kispórolták a tervben szereplő betonsáncot, ami arra lett volna hivatott, hogy a dombról lefolyó esővizet elvezesse. Nézzük csak a tervet!





ahogy például a közpénzből fizetett hatóságok azzal foglalkoznak, hogy bebizonyítsák, minden rendben van, fényes a jövő, megünneljük előre.

Kioktatás

Köszönjük Borboly Csabának, hogy kioktat, figyelmünkbe ajánlva az utakra vonatkozó szabványokat. Kár, hogy olyan olvasmányt ajánl, amit ő sem olvasott végig elég figyelmesen.

Megjegyeznénk, hogy nem nekünk, újságíróknak kellene érteni az útépítéshez. Ha lefotózzuk, hogy az út esik szét, akkor nehogy már nekünk kelljen megmagyaráznunk, hogy hol a baj, miközben a közpénzből fizetett hatóságok azzal foglalkoznak, hogy bebizonyítsák, minden rendben van, fényes a jövő, megünneljük előre.

Mi is ajánlunk Borboly Csabának egy háziolvasmányt. Az a címe, hogy *Consolidare sistem rutier pe DJ 136B Km 8+330 – 23+200 Judetul Harghita*

. Ez a könyv a megyei tanács megrendelésére íródott

[sok tízezer lejért](#)

, és valahol ott porosodik. Belőle lettek kifotózva a fentebbi ábrák. A terv ábrái profik, de nagyon nem egyeznek a helyszínen látható valósággal. Terveztettek egy jó utat, s kiviteleztek belőle egy odarittentett fekete aszfaltsávot normális alap és vízelvezetés nélkül. Nyomjad ki az aszfaltot oda a mezőre, ne törőggyé!

Vége

Megérne még egy misét az aszfaltozás pénzügyi története is, **érdekes lenne látni, hogy a 2,75 millió lejre becsült munkálatot miként nyerte meg öt jelentkező közül a Stravia a 316 ezer lejes ajánlatával**, és miként lett kiegészítve ez az összeg még egy 673 ezerrel licit nélkül. Csak hosszú sztori, s nem szívesen élnénk vissza az olvasók türelmével.

Minden egyszerű falusi parasztember tudja: **egy jó úthoz két dolog nagyon fontos, a jó alapozás és a jó vízelvezetés** (sánc és átereszek).

Ha ez nincs, mind vághatjuk a pántlikát a tükörsimára egyengetett útfelület fölött, minden mulandó, még a következő választást sem éri meg a kampányaszfalt.

Annak idején a Stravia megnyerte az egész 3 kilométeres útszakaszt 316 ezerért, most a kis leszakadt kanyar javítására próbálnak valakit találni 413 ezerért. Olcsó húsnak híg a leve, ez a Hargita megyei útépítés kulcsmondata. Egy útépítésben jártasabb ismerősünk mondta: hiába tervezetnek méregdrágán egy utat, ha árban úgy alányúlnak a liciten, hogy a tervezett összeget egytizedére licitálják le, s még annak felét is elsumákolják. Ugyanez az ismerősünk tette fel a kérdést, mely szerintünk választ ad a 136B összes problémájára:

Miért nem a terv szerint történt a kivitelezés?