



Gyakran vádolnak azzal, főleg az érintettek, hogy mindig csak a rosszat látom, látjuk meg. Mindig csak az el nem végzett, vagy rosszul kivitelezett munkáról számolunk be. Ez az írás most más lesz.

Több ízben [cikkeztünk a nem túl szakszerűen elkészített bicikliutakról](#), biciklisávokról, a logikátlanak tűnő vagy éppen félkész megoldásokról. Időrendi sorrendben, most először a központban néhány hónapja felállított fémkorlátot említeném meg, mint időszerű és eredményes megoldást, amit az Alexandra cukrászda melletti járdára szereltek.



Az adott részen sokáig komoly gondot jelentettek a „csak öt percre” megálló autósok, akik félig a járdára parkolva szűkítették le a gyalogosok helyét, illetve teljesen elállták a biciklisávon közlekedő kerékpárosok útját. Volt, hogy egyszerre három autó is állomásozott, ezzel a kerékpárosokat több méteren kikényszerítették az autók sávjába, ami balesetveszélyes és konfliktusos helyzetet okozott.

Ha emlékeznek itt volt kollégáknak, Ufónak is az az ominózus esete, amikor nem túl ortodox módszerekkel [adta az autós tudtára, hogy rossz helyen áll.](#) A jelenség felszámolására a város műszaki osztálya kis, vas oszlopokat tett ki, ahogy az a tér alsóbb részén is van, de azt pár hét alatt „kigyomlázták” az autósok. A most alkalmazott fém korlát már eredményesebb és meggátolja, hogy az autósok odaparkoljanak.



Igaz, még most is akad, aki feláll az Akarat szövetkezet bejáratához, de a képen is jól látható, hogy mekkora veszélynek tette ki azokat a biciklistákat, akik ki kellett kerülnék és egy időben ért oda mindkét sávon az autó. Sajnos olyan fémkerítés nincs, ami az empátiánkat növelné, amitől önös érdekeinket egyenlőnek tartva másokéval, alázatosan tudomást vennénk, nem csak mi lakjuk ezt a várost, és a környezetünk nem azért van, hogy minket minden körülmény között kiszolgáljon.



Nem egyedi esetről van szó és nem is kellett órákat eltöltenem, hogy ezt, vagy ehhez hasonló jelenteket fényképezsek. Alig tíz perc leforgása alatt készültek a képek, amin jól látható, az autósok sorra hagyják figyelmen kívül a biciklisávot és az elhaladó biciklistákat.

A bicikliútnál maradva, egy látványos és hasznos akadálymentesítést is meg kell említeni. Július 28-án [írtunk arról, hogy a Kossuth Lajos utcában újrafestett kerékpársáv](#) már nem kerülte ki a több centire kiemelkedő betonlapot, ahogy az előző években volt.

[A másnapi tanácsülésen](#)

népszerű témaként került szóba a biciklisáv az önkormányzati képviselők körében is, akkor Tikosi László, a műszaki osztály vezetője jelezte is, már aznap nekifognak és feltörik a Kossuth Lajos utcai akadályt és szintbe hozzák a járdával. Ez meg is történt, tényleg felszámolták az akadályt.



Mindenféle rosszindulat nélkül fogalmazódott meg bennem a kérdés, hogy ha a műszaki osztály ilyen kooperatíván és eredményesen tud dolgozni, akkor miért is kellett évekig kerülgetni azt a betonlapot?

Szombathelyen a járdára költöztetett biciklisáv is egy megosztó intézkedése lett a városvezetésnek. A bicikliút átvétele után [mi is kilátogattunk és teszteltük azt](#), de számos hiányosságot, furcsaságot tapasztaltunk.

