



[Tavaly novemberben számoltunk be arról](#) , hogy bontani kezdték a **Győzelem** és a **Gábor Áron**

utcákat összekötő sikátor sarkánál található házat. Hogy az útszakaszt kellően ki tudják szélesíteni, egy lakóházat és két garázst kellett elbontani.

Visszatekintve az eddigi munkálatokra eléggé nyögvenyelősen haladtak ezzel a körülbelül negyven méteres szakasszal. A novemberi bontáskor csak a házat tüntették el, a két garázs lebontásának [csak idén június végén sikerült nekifogni](#) . Közben a forgalom önkényesen használatba vette a rövidítőt, így gyalogosok, kerékpárosok és autósok is sajátos értelmezésben használták az útkereszteződést.

A „rombolást” [augusztus 11-én fejezték be](#) , aztán megkezdődtek a földalatti és földfelszíni munkálatok, amelyek valami oknál fogva egészen mostanig elhúzódtak. Ahogy mi láttuk, nem nagyon tették tönkre magukat az itt dolgozók, s a csákány nyele fölött sem kaptak össze.

A héten többször is arra jártunk, de semmilyen munka nem történt a helyszínen, sőt munkásokat sem láttunk. A lakók eddig a munkagépek zajára panaszkodhattak, úgy néz ki, hogy ez a probléma megoldódni látszik.

Az autósok, biciklisek és gyalogosok ismét visszafoglalták az utat, és egyelőre a port kavarják fel az aszfaltozatlan szakaszon.

Kedden egy rövid időre megjelentek a Viaduct kft munkatársai, akik valamiféle terepszemlét

tarthattak – igaz, eddig is ők dolgoztak itt, tehát nem ismeretlen a terep –, így feltehetően hamarosan az aszfaltréteg is lekerül, és lassan át is lehet adni a majdnem egy éve készülő, negyven méteres útszakaszt.

Már mi is unjuk a port, az időnként felzendülő légkalapács és egyéb munkagép zaját, akárcsak a környéken lakók. Szurkolunk, hogy az alig 40 méteres rész mihamarabb meglegyen, és csak reméljük, [ha már az augusztusi határidőt nem sikerült tartani](#), nem az a cél, hogy ez a komoly infrastruktúra-fejlesztés kitartson egészen a kampányig.