



A felolvadt jégréteg alól az elmúlt napokban tűntek elő a tél folyamán keletkezett vagy megnövekedett kisebb-nagyobb gödrök - a jelenség minden évben megfigyelhető. A gödrök keletkezési okai különbözőek lehetnek: a szakemberek szerint a csúszásgátló anyagok is károsítják az úttestet, ugyanakkor a nem megfelelően elvégzett aszfaltozás utóhatása is lehet az, hogy feltöredezik az útburkolat.

A járdákon is [van bőven gödör](#) , szerencsére már javítottak ki belőlük. Ezeken kívül ott vannak még az aszfalttal [nem szintben levő aknatetők](#) , mindig találunk belőlük.



Hol és mennyi?

Végigmentünk a főbb udvarhelyi utcákon, illetve néhány mellékutcába is betértünk. Ezeken a helyszíneken szerzett tapasztalataink szerint lesz tennivalója a polgármesteri hivatalnak.

A **Függetlenség sugárút** Tábor-lakótelepi szakaszán már komoly gondok vannak: a 23. szám előtt több gödör is tátong, akárcsak az **Ady Endre utcával** való kereszteződésben.



Amikor a **Gábor Áron** utcából jobbra kifordulunk a **Bethlen Gáborra**, jókora gödör tátong az autó alatt, érdemes kikerülni – magát a Bethlen utcát is tarkítják kisebb gödrök, repedések, de azok talán nem veszélyesek annyira. Az

Építők utca

jában amúgyis foltokban áll a régi aszfalt (vagy annak a maradványai) és abból is ki-kitöredezik, elég lehangoló látvány.



A **Lakatosok utcája** (a vízvezető árok mellett) szintén nagyon sok kívánnivalót hagy maga után, itt még kiemelkedő aknafedő is nehezíti a közlekedést, az autók kénytelenek kikerülni egy szakaszt rajta.

A **Győzelem** és a **Függetlenség** találkozásánál (a posta előtt) szintén vannak gondok, a **Gyepes bejárat**

kanyarjánál (a garázsok felé) szintén tátong egy lyuk, a

Bethlenfalvi út

tal való találkozásnál szintén.

Ha bemegyünk a központba, nem tudjuk nem észrevenni a **Petőfi utcai** híd nagy gödrét, illetve
az **1918 December 1.**

utca

„szaggatottságá

t", de a

Csere

utca

als

ó szakasza is elég gödrös, repedezett. A

Kuvar-Csere-Budai Nagy Antal

„vonalon" szintén nem árt az odafigyelés, mert kisebb-nagyobb gödrök okoznak bosszúságot.



Tömés, javítás, újulás

Az elmúlt évben többször is betömték a gödröket: egyszer [tavasszal](#), egyszer pedig [ősszel](#), még a hideg időszak előtt – mindkét munka megtervezett, megszokott már évek óta, kérdés, hogy mennyire hatékony, hogyha évről évre ismételni kell.

Információink szerint idén a megszokott, hideg aszfalttal történő felújításokat a hó elolvadása és az utcák felszáradása után már elkezdí a hivatal által megbízott cég, majd tavasszal lesznek az átfogóbb útjavítások.

Ezeknek a prioritási listája most készül, s elsősorban az utca forgalmasságát nézik szempontként. A tervek szerint teljes felújításra a **Farcádi utca** számíthat, ahol kétsávos utat hoznának létre - más utcákban is lesz felújítás, tehát a gödrök valószínűleg mind eltűnnek majd és nyáron már nem fogja romló város képét mutatni Székelyudvarhely utcahálózata.

Egészen 2013 februárjáig.